

ПТО (9 кл.)

Слесарь по ремонту автомобилей.

Слесарь по ремонту автомобилей (автослесарь) отвечает за проверку состояния и ремонт транспортных средств: машин и грузовиков.

Эти специалисты осуществляют сборку и разборку автомобилей и выполняют ремонтные работы.

Такие специалисты обладают хорошей координацией, хорошо разбираются в сложных механических или электронных системах транспортных средств и обладают отличными способностями решения проблем.

Техническое обслуживание транспортных средств является фундаментальной частью работы автослесаря поэтому они должны постоянно проходить повышение квалификации.

Обязанностей.

-Регулярное проведение технического обслуживания машин, систем и автомобилей.

-Проведение диагностических тестов для того, чтобы определить функциональные проблемы.

-Разборка, ремонт, сборка разных деталей автомобилей.

-Рубка, резка, опиливание, зачистка, сверление отверстий, очистка от грязи, мойка после разборки и смазка деталей.

-Удаление изношенных или неработающих деталей и замена их новыми или использованными деталями.

-Выполнение крепежных работ.

-Разборка дизельных и специальных грузовых автомобилей и автобусов.

-Проверка правильности сборки.

-Выполнение планового технического обслуживания в соответствии с графиками, установленными различными производителями автомобилей.

-Ведение записей обо всех выполненных работах.

Слесарь механосборочных работ.

Специалист, востребованный на всех предприятиях машиностроительного профиля. В его обязанности входит из отдельных деталей собирать узлы, моторы, турбины, тракторы, автомобили и другие механизмы и машины.

Должен знать:

-конструкцию, назначение и принцип работы собираемых сложных механизмов, приборов, агрегатов, станков и машин;

-технические условия на регулировку, испытания и сдачу собранных узлов машин и агрегатов и их эксплуатационные данные;

-наименование и маркировку обрабатываемых материалов;

-основные сведения о допусках и посадках собираемых узлов и механизмов;

-основные механические свойства обрабатываемых металлов;

-способы устранения деформаций при термической обработке и сварке;

-причины появления коррозии и способы борьбы с ней;

- назначение и правила применения контрольно-измерительных инструментов и специальных и универсальных приспособлений;
- назначение смазывающих жидкостей и способы их применения;
- виды заклепочных швов и сварных соединений и условий обеспечения их прочности;
- состав туго- и легкоплавких припоев, флюсов, протрав и способы их приготовления;
- правила заточки и доводки слесарного инструмента;
- допуски и посадки;
- квалитеты и параметры шероховатости;
- способы разметки деталей и узлов;
- меры предупреждения деформаций деталей;
- способы статического и динамического испытания;
- способы отладки и регулировки изготавливаемых машин, приборов и другого оборудования, принцип расчета и способы проверки эксцентров и прочих кривых и зубчатых зацеплений;
- приемы сборки и регулировки машин и режимы испытаний;
- правила проверки станков на точность;
- правила заполнения паспортов на изготавливаемые машины.

Слесарь-ремонтник.

Выполняет текущий, капитальный и планово-предупредительный ремонт, а также монтаж, проверку и регулировку оборудования, машин и агрегатов.

Для определения неисправностей осуществляет техническую диагностику механизмов.

Должен знать:

- правила техники безопасности;
- устройство принципы работы ремонтируемого оборудования, силовых установок, агрегатов и машин;
- свойства обрабатываемых материалов, антикоррозийных смазок и масел;
- технологию планово-предупредительного ремонта;
- способы восстановления изношенных деталей;
- технические условия на испытания, регулировку и приемку узлов, механизмов и оборудования после ремонта;
- допуски, посадки и классы точности.